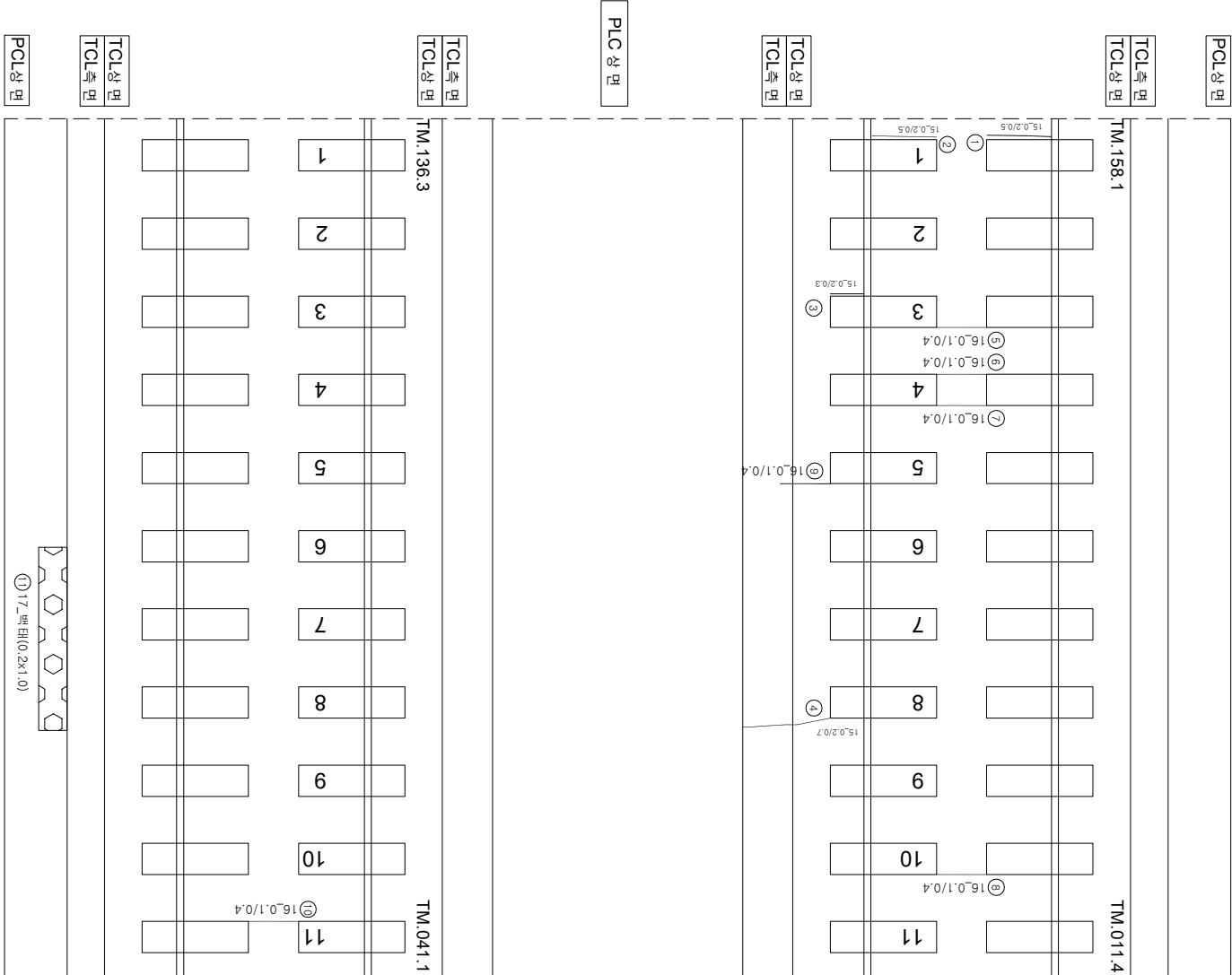


호남고속선 신작교-125(67.346~67.353km, S25-4)

25 SPAN - 4



연번	내선	폭	연장	비고	연번	내선	폭	연장	비고
1	경계부 근열	0.2 mm	0.5 m		55				
2	경계부 근열	0.2 mm	0.5 m		56				
3	경계부 근열	0.2 mm	0.3 m		57				
4	근열	0.2 mm	0.7 m		58				
5	근열	0.1 mm	0.4 m		59				
6	근열	0.1 mm	0.4 m		60				
7	근열	0.1 mm	0.4 m		61				
8	근열	0.1 mm	0.4 m		62				
9	근열	0.1 mm	0.4 m		63				
10	근열	0.1 mm	0.4 m		64				
11	배터	0.2 m	1.0 m	신규	65				
12					66				
13					67				
14					68				
15					69				
16					70				
17					71				
18					72				
19					73				
20					74				
21					75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

$$\left(\frac{a}{a_0} \right)$$

(아
아)

T2 (0초, 0초)

(유아)

시행사	영역	영역	영역	사	장		단	
					개설위치	분야별위치		
KORAIL KOREA RAILROAD 한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검공역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 박 영	김원강 김경기 윤석기	영역	〰〰〰 (0.3m이하 : 복식)	점목도상판리	
						〰〰〰 (0.3m초과 0.5m이하 : 형식)	양상	
						〰〰〰 (0.5m초과 1.0m이하 : 직식)	박리, 박락, 파손	
						〰〰〰 (1.0m이상 : 분통식)	백태	
						〰〰〰 (0.3m이하 : 복식)	재료판리	
						〰〰〰 (0.3m초과 0.5m이하 : 형식)	철근노출	
						〰〰〰 (0.5m초과 1.0m이하 : 직식)	부수, 음연부	
						〰〰〰 (1.0m이상 : 분통식)	시공이음판리, 종판리	